



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Solidaires
SUD
Rail

Le Fer Solidaire

N° 70 – 2 octobre 2012

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

**Pour l'avenir du service public ferroviaire,
SUD-Rail organisait un rassemblement Place St Paul le 24 septembre !**

700 manifestants SUD-Rail s'étaient donné rendez-vous devant la gare St Paul le 24 septembre pour dire **NON** à la **privatisation des TER**, pour réclamer la réintégration de RFF au sein de la SNCF, pour exiger l'arrêt de la casse des métiers au sein de la SNCF, et enfin pour refuser le dumping social entre tous les travailleurs du rail.

Des délégations de syndicats européens (RMT d'Angleterre, ORSA d'Italie, CGT d'Espagne, Bahn Von Unten d'Allemagne) avaient également fait le déplacement pour soutenir cette initiative.

Des élus ainsi que des représentants de différents partis politiques (Europe Ecologie Les Verts, Lutte Ouvrière, Front de Gauche) ont également répondu présents et pris la parole lors de ce rassemblement pour exprimer leur position concernant l'avenir du service public ferroviaire.



SUD-Rail et l'Union Syndicale Solidaires se félicitent de cette journée réussie, remercient les cheminots et autres travailleurs du rail qui ont fait le déplacement et proposeront rapidement d'autres initiatives pour mettre la pression sur ceux qui s'attaquent au service public et aux conditions de travail des travailleurs du rail !

Solidaires
Sud Rail CONTRE LA PRIVATISATION

700 militants SUD-Rail

Des délégations de syndicats espagnols, italiens, anglais, allemands
Des partis politique de gauche
Des conseillers régionaux



Tous étaient à St Paul le 24 septembre pour défendre le service public ferroviaire et imposer un autre avenir que celui que l'on nous prépare...



Tram-train de l'Ouest-Lyonnais:

Une inauguration sous pression !!!

Depuis plusieurs mois, nos collègues CRTT (*appellation des conducteurs de Tram-Trains*) revendiquaient une fiche de poste claire et cohérente avec leur métier de conducteur.

Depuis le début, SUD-Rail est à leur côté : interventions au CER, en DP, CHSCT, ou encore dans les instances nationales.

Face à une direction qui ne voulait pas entendre, SUD-Rail a proposé une démarche commune à la CGT, et une DCI commune a donc été déposée.

Après deux réunions de concertation sans réelle avancée, un préavis commun a été déposé. Le dépôt massif de D21 a prouvé que les CRTT étaient mobilisés sur le sujet. Dans le cadre de ce préavis, la direction a convoqué les deux OS SUD et CGT le 21 septembre pour les « négociations ».

Malgré tout, mercredi 19, nous apprenons que la CGT, pourtant toujours engagée dans un processus unitaire, est allée négocier seule avec la direction régionale sur ces sujets CRTT, sans en aviser SUD-Rail et dans le plus grand secret.

En préférant instrumentaliser cette unité syndicale, les délégués de cette O.S on fait le choix de leur image plutôt que de l'efficacité pour les CRTT.

Ce combat était celui des CRTT, pas une campagne publicitaire d'une OS. Les avancées ont été obtenues seulement grâce à leur mobilisation ; sans aucun doute, les avancées auraient été plus nombreuses si la démarche unitaire avait été jusqu'au bout, sans forcément aller au conflit !

A ce stade, même si les progrès sont réels, les CRTT de Lyon restent les parents pauvres des CRTT nationaux .

Malgré tout, la mobilisation de nos collègues CRTT a permis d'obtenir :

- Le retrait des taches en lien avec le service voyageur.
- L'obtention d'une prime de 1€50/heure en lien avec les opérations de mouvements (manœuvres, pleins des sablières, passage à la machine à laver). Cela est bien peu quand on sait que grâce à cela, la direction gagne au minimum quatre emplois au Technicentre.



Lors de la conciliation du vendredi (où les délégués SUD-Rail se sont retrouvés seuls), il a été obtenu :

- Une clause de revoyure OS/Direction portant sur les éléments de rémunération des CRTT (PMJS, EVS, indemnité logistique) pour le SA 2013.
- La nomination de tous les futurs CRTT des écoles 3 et 4 sur le site de l'Arbresle. Selon la direction, elle aurait trop recruté et menaçait de rompre certains contrats.
- Un groupe de travail afin de clarifier leurs commandes et leur gestion en opérationnelle.

En conclusion, et en toute transparence, ceux qui disent que SUD-Rail ne voulait qu'emmenner les CRTT en grève, le constatent aujourd'hui, ils se sont trompés et semblent croire que leur fonctionnement pyramidal, où des « chefs syndicaux » décident, est le même partout.

On voit bien qu'ils ne connaissent pas SUD-Rail.

L'outil syndical est à disposition des agents, c'est à eux d'en disposer, avec l'aide de leurs délégués !

Les CRTT qui ont rejoint SUD-Rail en sont les témoins. Encore plus maintenant, où avec le début de l'exploitation commerciale, les véritables problèmes vont commencer, SUD-Rail sera au côté des CRTT pour porter leurs revendications et défendre leurs conditions de travail.

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudrallyon.org

Tous concernés par la casse des métiers que veut imposer la direction régionale...

A la conduite :

Dumping social autour des CRTT qui, en plus de la conduite, vont devoir exercer des tâches autres (plein de sable, passage à machine à laver, ...), tout cela accompagné d'une forte baisse des salaires pour les agents en question, par rapport au salaire d'un conducteur TB classique !

A l'ECT :

Dumping social autour du dossier du TGV « low-cost » où les contrôleurs devraient voir leurs conditions de travail fortement dégradées par la casse de la réglementation du travail et les tâches annexes que la direction compte leur imposer (déchargement des poubelles, filtrage en gare, ...) ! Plus largement, tous les projets visant les ASCT vont vers la sédentarisation de ce métier (projet LAF, projet EAS, projet accueil à la porte des TGV, ...). C'est une perspective inacceptable !

Dans les gares :

Dumping social autour des déclinaisons de Vision 2015, sa cohorte de suppressions d'emplois, de la casse des métiers de vendeurs et d'agents d'escale, de la dégradation des conditions de travail... Avec comme objectifs la déqualification, la polyvalence, ...

Au matériel :

Dumping social autour de la mise en concurrence entre atelier du matériel où les ateliers moins disant postulent pour prendre la charge de travail. Chantage à la productivité et dumping social autour du recours massif à la sous-traitance.

A l'équipement :

Dumping social avec la création d'une filiale privée de travaux, avec toujours plus de sous-traitance par le transfert de tâches de sécurité au privé, tout comme le recours à l'intérim à la Voie. Ces projets vont encore dégrader la situation dramatique de la sécurité des chantiers qui a conduit à 2 accidents mortels sur la Région.

Au Fret :

Le **dumping social** mené depuis 2008 est un véritable échec comme le démontre les résultats du Fret. Les conditions d'emploi des cheminots se dégradent fortement, les attaques sur la réglementation se multiplient, les filiales se développent... les effectifs cheminots ont baissé de 40% depuis 2008.

Lutter contre le **dumping social**, c'est refuser la dégradation des conditions de travail, c'est aller contre les projets de casse et de déqualification des métiers, c'est préserver un réel niveau de qualification à chacun des travailleurs du rail.

SUD-Rail soutient tous les agents qui luttent, au quotidien, dans tous les services pour l'emploi, les conditions de travail ... et une certaine idée du service public ferroviaire !



Des négociations salariales sous le signe de l'austérité !?

Les fédérations ont été informées qu'une table ronde salariale se tiendrait début Octobre. Alors que, malgré nos demandes répétées, aucune négociation salariale pour l'année 2012 n'a eu lieu. Par sa gestion du calendrier, il n'y a pas à douter que la direction semble vouloir faire de 2012 une année noire pour le pouvoir d'achat des cheminots en se rapprochant du zéro absolu en terme d'augmentation ; d'autant plus scandaleux quand on sait que les 10 plus hautes rémunérations de l'entreprise se sont augmentées de 15% en 2011.

A cette table ronde, SUD-Rail ira pour revendiquer :

- **Augmentation du pouvoir d'achat, par l'attribution de sommes uniformes pour tous.**
- **Le socle de la grille doit être un salaire minimum d'embauche à 1500 euros nets mensuels**
- **Le remboursement des dividendes versés à l'état vers les salaires des cheminots.**